

Ansatz aus §§ 171.1 - 172.2(b) – 172.502(a) bzw. 172.502(b)

§172.2(b) lautet: **Each person who offers a hazardous material for transportation** in commerce must comply with all applicable requirements of this subchapter, or an exemption or special permit, approval, or registration issued under this subchapter or under subchapter A of this chapter. There may be more than one offeror of a shipment of hazardous materials. **Each offeror is responsible for complying with the requirements of this subchapter**, or an exemption or special permit, approval, or registration issued under this subchapter or subchapter A of this chapter, with respect to any pre-transportation function that it performs or **is required to perform**; however, each offeror is responsible only for the specific pre-transportation functions that it performs or is required to perform, and each offeror may rely on information provided by another offeror, unless that offeror knows or, a reasonable person, acting in the circumstances and exercising reasonable care, would have knowledge that the information **provided by the other offeror is incorrect**.

I. Anwendbarkeit dieser Vorschrift

Die Vorschrift aus §172.2(b) ist grundsätzlich anwendbar, da §171.1 in Satz 5 auch die Anwendbarkeit aller Vorschriften des 49CFR sieht, wenn nur indiziert wird, dass gefährliche Güter befördert werden. Das ist mit einem placartierten Container der Fall.

II. Pflicht zur korrekten Kennzeichnung von Containern

Der leere Container müsste vorschriftenwidrig gekennzeichnet worden sein. Vorschriftenwidrig gekennzeichnet ist der Container, wenn dieser gegen die Anforderungen zur Kennzeichnung von Containern widerspricht. Solche Anforderungen sind in §172.502(a) (Prohibited and permissive placarding) formuliert: Except as provided in paragraph (b) of this section, no person may [...] display on a [...] freight container [...]

(1) any placard described in this subpart unless

(i) the material being offered or transported is a hazardous material

(ii) the placard represents a hazard of the hazardous materials being offered or transported; and

(iii) any placarding conforms to the requirements of this subpart.

Vorliegend zeigt die Kennzeichnung des Containers eine Gefahr auf, die nicht vorhanden ist. Es müssen aber auch die Ausnahmen in §172.502(b) geprüft werden:

- (1) The restrictions in paragraph (a) of this section do not apply to a bulk packaging, freight container, unit load device, transport vehicle or rail car which is placarded in conformance with TDG Regulations, the IMDG Code or the UN Recommendations (IBR, see § 171.7 of this subchapter).

Systematisch unterscheidet die Vorschrift damit zwischen Beförderungen innerhalb der USA (Empfangen aus dem Rechtsgebiet des 49CFR) und Beförderungen außerhalb der USA (z.B. aus dem Rechtsgebiet des IMDG-Codes). Je nachdem, aus welchem Rechtsgebiet der Container stammt, ist entweder §172.502(a) oder §172.502(b) anwendbar.

### III. Konstellation zu §172.502(a) – von 49CFR zu 49CFR

Die auf dem Container verbliebenen Placards entsprechen keinem Kriterium der Untersectionen i bis iii. Der Absender des leeren, gefahrgutfreien Containers, welcher er von einem Absender innerhalb des Anwendungsbereiches des 49CFR empfangen hat, ist daher gem. §§ 171.1 Satz 5, 172.2(b) i.Vb.m. § 172.502(a) gehalten, unzutreffende Placards vom Container zu entfernen.

### IV. Konstellation zu §172.502(b) – vom IMDG-Code zu 49CFR

Empfänger des Containers diesen jedoch von einem Absender außerhalb der USA, greift die Normenkette weiter, da die Ausnahme aus § 172.502(b) (Exceptions) Anwendung findet:

- (1) The restrictions in paragraph (a) of this section do not apply to a bulk packaging, freight container, unit load device, transport vehicle or rail car which is placarded in conformance with TDG Regulations, the IMDG Code or the UN Recommendations (IBR, see § 171.7 of this subchapter).

Ist der erhaltene Container also nach den Vorschriften des IMDG-Codes gekennzeichnet worden, so öffnet sich der Anwendungsbereich des IMDG-Codes, welcher in 5.3.1.1.1.3 IMDG-Code eine Abschlusshandlung fordert: Nämlich das Entfernen aller nicht anwendbaren Placards:

5.3.1.1.1.3: Alle Placards, orangefarbenen Tafeln, Kennzeichen und Warnzeichen müssen von den Güterbeförderungseinheiten und Schüttgut-Containern entfernt oder abgedeckt werden, sobald die gefährlichen Güter oder ihre Rückstände, welche die Anwendung dieser Placards, orangefarbenen Tafeln, Kennzeichen und Warnzeichen erforderlich gemacht haben, entladen worden sind.

Der Absender des leeren, gefahrgutfreien Containers, welcher er von einem Absender außerhalb der Vereinigten Staaten empfangen hat, ist gem. 49CFR §§ 171.1 Satz 5, 172.2(b), 172.502(b) i.Vb.m. 5.3.1.1.1.3 IMDG-Code gehalten, unzutreffende Placards vom Container zu entfernen.